

**2012 至 2015 年度油尖旺區議會  
交通運輸委員會  
第一次特別會議記錄**

---

日期：2013 年 9 月 19 日(星期四)

時間：上午 10 時 30 分

地點：九龍旺角聯運街 30 號  
旺角政府合署 4 樓  
油尖旺區議會會議室

出席者：

主席

葉傲冬議員

副主席

黃頌議員

區議員

鍾港武議員, JP

高寶齡議員, BBS, MH, JP

陳少棠議員, MH

仇振輝議員, BBS, JP

孔昭華議員

關秀玲議員

劉柏祺議員

黃建新議員

黃舒明議員

楊子熙議員, MH

增選委員

陳錫明先生

崔健文先生

許漢文先生

羅少雄先生

梁紹昌先生

文昌明先生

嚴建平先生, JP

政府部門代表

馮國良先生

袁妙珍女士

龔慧嫻女士

彭達榮先生

莫文威先生

高級聯絡主任(1)

高級運輸主任/油尖旺

工程師/旺角及油麻地

區域工程師/旺角

旺角區交通隊主管

民政事務總署

運輸署

運輸署

路政署

香港警務處

## 列席者：

陳維德先生	高級工程師/九龍西	運輸署
陳漢青先生	總經理	啓勝管理服務有限公司
何劍剛先生	高級物業及設施經理	啓勝管理服務有限公司
劉文君女士	董事	創施有限公司

## 秘書

文淑欣女士	油尖旺民政事務處 行政主任(區議會)1	民政事務總署
-------	------------------------	--------

## 缺席者：

陳偉強議員	區議員
蔡少峰議員	區議員
侯永昌議員, BBS, MH	區議員
許德亮議員	區議員
黃萬成議員, MH	區議員
梁平寬先生	增選委員

## 開會詞

葉傲冬主席歡迎與會者及列席人士。他表示在會前已與區議會秘書處(“秘書處”)確認，交通運輸委員會(“交運會”)特別會議的出席率，將與定期會議的出席率分開計算。

2. 葉傲冬主席建議議員和委員就各議項最多發言兩次，首次兩分鐘，第二次一分鐘，眾無異議。

3. 葉傲冬主席報告，侯永昌議員及增選委員梁平寬先生因事請假。他續稱會議過程的錄音將上載油尖旺區議會網頁。此外，根據會議常規，議員/委員及出席或旁聽會議的公眾人士如行爲不檢，妨礙會議進行，主席可予警告；如警告無效，主席可勒令其離場。

## 議項一： 討論進出旺角新世紀廣場的大型車輛對太子道西及其道路安全的影響

4. 葉傲冬主席表示，在 2013 年 9 月 14 日，一名男子被一輛從旺角新世紀廣場駛出太子道西的旅遊巴士撞倒喪生。因此，他召開是次特別會議，討論進出新世紀廣場的大型車輛對太子道西道路安全的影響。他繼而歡迎：

- (a) 運輸署高級工程師/九龍西陳維德先生、高級運輸主任/油尖旺袁妙珍女士和工程師/旺角及油麻地龔慧嫻女士；
- (b) 新鴻基地產發展有限公司代表：
  - 啓勝管理服務有限公司總經理陳漢青先生和高級物業及設施經理何劍剛先生；
  - 創施有限公司董事劉文君女士；
- (c) 香港警務處旺角區交通隊主管莫文威先生；以及
- (d) 路政署區域工程師/旺角彭達榮先生。

5. 黃建新議員向上述交通意外的死者家屬致以深切慰問。他憶述曾於 2012 年 11 月的交運會會議上提呈文件，討論進出新世紀廣場的大型車輛對太子道西道路安全的影響，當時新世紀廣場的顧問公司建議把聯運街通往該商場的單程路段改為雙程行車，委員在會後並與運輸署代表進行實地視察，惟運輸署至今仍未採取任何改善措施。他批評運輸署處事散漫和官僚，促請署方在是次會議定出時間表，落實改善太子道西道路安全的措施。

(仇振輝、關秀玲、楊子熙三位議員與委員許漢文先生及羅少雄先生於上午 10 時 35 分到席。)

6. 黃舒明議員憶述約兩年前在太子道西同一位置亦曾發生交通意外，導致人命傷亡，當時她已要求路政署在太子道西安裝偵測車速的儀器，惟路政署指該處有大量地下公用設施，難以安裝測速器。她促請運輸署以是次交通意外為鑑，盡早把聯運街的單程路段改為雙程通車，並改善現時太子道西的交通安排，例如重置交通燈和把小巴/的士上落客點移後，以保障行人過路安全。

7. 陳維德先生回應如下：

- (i) 警方現正調查 2013 年 9 月 14 日太子道西的交通意外，運輸署將根據警方的調查報告檢視太子道西的交通安排，並提出可行的改善措施。
- (ii) 運輸署在事發後曾聯同警方和新世紀廣場代表檢視太子道西的現場交通安排，並提出即時的改善措施。
- (iii) 為免小巴乘客在太子道西新世紀廣場停車場出入口行車斜路位置下車前往港鐵旺角東站，運輸署已向小巴專線營辦商發信，提醒他們切勿於該位置停車上落客。
- (iv) 運輸署亦計劃在太子道西近新世紀廣場的一段行人路加設欄杆，使小巴乘客只能離此較後位置下車，並沿該商場的行人斜路和扶手電梯通往港鐵旺角東站。
- (v) 運輸署已擴闊新世紀廣場停車場出入口前面的黃格範圍，確保車輛不會於該位置停留，以便旅遊巴士可從新世紀廣場駛出太子道西。
- (vi) 運輸署與巴士公司商討後，巴士公司表示讓旅遊巴士經聯運街交通交匯處的巴士站離開，會影響該處的巴士線運作，故並不支持此方案。顧問公司會繼續研究如何在聯運街設定大型車輛走線，並會安排旅遊巴士試行新走線。

8. 劉文君女士指出顧問公司建議旅遊巴士行經聯運街交通交匯處的位置，並非巴士專用。她補充顧問公司會與運輸署再商討並修訂走線方案。

9. 莫文威先生回應如下：

- (i) 上述交通意外發生於 2013 年 9 月 14 日早上約 7 時 20 分，肇事旅遊巴士司機因涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕，案件仍在調查階段。
- (ii) 太子道西與聯運街交界處並非交通黑點。根據警方記錄，在 2012 年 9 月至 2013 年 8 月期間，該處共發生四宗引致他人受傷的交通意外。

- (iii) 警方於 2013 年 9 月 17 日聯同運輸署和新世紀廣場代表進行實地視察，檢視了現時大型車輛從新世紀廣場進出太子道西的交通安排。
- (iv) 旺角警區現時安排一名軍裝警員駐守太子道西新世紀廣場停車場出入口，以維持該處的交通安全。

10. 彭達榮先生回應說，路政署會配合運輸署的道路改善方案，盡早展開相關工程。

11. 委員梁紹昌先生指出，現時較少乘客在太子道西近新世紀廣場的巴士站上落車，他建議把第 2C、203 和 104 號線巴士站往後移，其餘巴士線的中途站，則可由太子道西遷往基堤道。他另建議目前在太子道西設有中途站的專線小巴線，一律改在太子道西第 12 號專線小巴士站上落客，並將新世紀廣場停車場出入口至基堤道的一段太子道西劃作 24 小時雙黃線禁區。此外，他要求啓勝管理服務有限公司在新世紀廣場停車場出入口的行車斜路鬆上「慢駛」字樣，提醒駕駛者注意交通安全，管理公司並應在該處加派人手控制交通。

12. 高寶齡議員表示，行人多從太子道西經新世紀廣場停車場出入口前往港鐵旺角東站，而該出入口經常有大型車輛進出，對行人和車輛安全構成危險，因此，她促請運輸署、新世紀廣場、警方和路政署合作，提出針對性的交通改善安排。此外，太子道西交通十分繁忙，她希望有關方面能善用聯運街交通交匯處的空間，讓旅遊巴士可從新世紀廣場經聯運街離開，從而疏導太子道西的交通擠塞情況。

13. 葉傲冬主席補充，油尖旺民政事務專員曾於 2013 年 2 月 7 日聯同交運會和運輸署代表進行實地視察，以了解旅遊巴士經聯運街進出新世紀廣場的走線方案。他憶述運輸署代表當時承諾將盡量於 2013 年 7 月的交運會會議上匯報方案的進展情況，他請運輸署解釋方案至今未有任何進展的原因。

14. 鍾港武議員對上述交通意外的死者家屬致以深切的哀悼和慰問。他表示黃建新議員約於一年前已指出大型車輛從新世紀廣場駛出太子道西的交通安全問題，並提呈文件於交運會會議上討論有關事宜，惟運輸署至今仍未採取

任何改善措施，他對此表示遺憾，希望運輸署能正視當區議員的意見。他續稱現時車輛駛上太子道西行車天橋時，車速太快，易生意外。此外，太子道西 152A-D 號停車場出入口設計有問題，車輛進出該處，會對行人構成危險。他希望運輸署可一併處理以上交通問題。

15. 孔昭華議員表示，警方指太子道西近新世紀廣場停車場出入口位置在一年間已發生四宗交通意外，足見該處存在危險。他續稱運輸署在 2013 年 2 月實地視察後，一直未有積極跟進新世紀廣場提出的旅遊巴士走線方案，亦未有為是次特別會議準備修訂方案的設計圖，表現令人失望。

16. 委員崔健文先生表示，司機駕駛大型車輛從新世紀廣場停車場斜路駛出太子道西時，會遇上盲點，司機在察看右方太子道西的車流時，未必可及時留意左方行人路的情況，因而發生意外。他贊同運輸署在太子道西近新世紀廣場停車場出入口的一段行人路加設欄杆，以免小巴在該處停車上落客。

17. 陳少棠議員表示，當區議員多年來不斷要求運輸署改善太子道西的交通安排，但運輸署在交通意外發生後，才採取補救措施。他促請運輸署檢討現時的處事手法，並盡快改善太子道西新世紀廣場停車場出入口位置的交通安排。

18. 關秀玲議員表示，尖沙咀漆咸道及華懋廣場外面經常有旅遊巴士在路中心上落客，易生意外。她希望運輸署以民為本，盡快改善區內的道路安全問題。

19. 仇振輝議員憶述三年前曾與運輸署及警方代表舉行非正式會議，討論太子道西的交通安全改善措施，惟運輸署一直未有落實任何安排。他提議在是次會議就聯運街單程路段改為雙向行車訂定實施時間表。

20. 葉傲冬主席促請運輸署於 2013 年 11 月前試行把聯運街單程路段改為雙向通車，以便大型車輛可經聯運街駛離新世紀廣場。此外，他要求運輸署一併檢討旅遊巴士在路中心上落客和太子道西 152A-D 號停車場出入口的交通安全問題。

21. 黃建新議員認為警方安排人手在太子道西新世紀廣場停車場出入口維持交通秩序，只能治標而不能治本。他要求運輸署在是次會議承諾提出改善太子道西交通安全的措施，並訂定實施時間表。他指出每日進出新世紀廣場的旅遊巴士數目眾多，運輸署如不盡快推行交通改善措施，日後恐會釀成更大型的交通意外。

22. 陳維德先生回應如下：

- (i) 運輸署將從提升道路安全和控制交通流量兩方面，着手改善太子道西的交通安全。
- (ii) 在提升道路安全方面，運輸署將盡快在新世紀廣場停車場出入口的行人路加設欄杆，延長禁區範圍，並將小巴站往後遷移，禁止小巴在該商場停車場出入口上落客。
- (iii) 在控制交通流量方面，運輸署將繼續與巴士公司及新世紀廣場顧問公司研究如何在不影響聯運街交通交匯處巴士線運作的大前提下，讓旅遊巴士經聯運街駛離新世紀廣場。運輸署會與顧問公司協調於 2013 年 11 月前試行有關安排，再就試行成效修訂走線方案。
- (iv) 運輸署將一併檢視現時太子道西 152A-D 號停車場所造成的交通安全問題，並會適時向交運會匯報進展。

23. 莫文威先生補充，警方安排人手於太子道西新世紀廣場停車場出入口駐守，僅屬短期安排，該項措施旨在觀察該位置於不同時間的交通情況，以便警方與運輸署就此訂定針對性的道路安全措施。

24. 劉文君女士補充，新世紀廣場代表曾於 2011 年 11 月與警方開會，當時警方亦建議把聯運街單程路段改為雙線行車，以便旅遊巴士經聯運街進出新世紀廣場。她提議邀請巴士公司、運輸署和新世紀廣場的代表於會後商討如何改善走線方案。

25. 莫文威先生表示，警方曾就太子道西的交通情況提出初步改善建議，但仍有待運輸署確定有關建議是否可行。

26. 委員崔健文先生建議把現時設於太子道西的巴士站遷往花園街，以紓緩太子道西的交通擠塞情況。

27. 委員嚴建平先生認為運輸署提出的交通改善措施並不足夠。此外，他擔心旅遊巴士改行聯運街，會加劇聯運街交通交匯處的交通流量，故建議運輸署先就此進行交通影響評估。他又表示曾向運輸署和警方多次反映旅遊巴士在梳士巴利道行人路旁停泊，以致巴士乘客需於路中心登車，惟情況至今未見改善，他促請運輸署積極跟進此問題。

28. 黃頌副主席以晏架街和旺角街坊會門外的工程為例，指出運輸署在油尖旺區的道路改善工程過往亦多次延誤。他要求運輸署以上述交通意外為鑑，落實長遠和具針對性的改善措施，並定出實施時間表，以改善太子道西的交通安全。

29. 葉傲冬主席請秘書羅列本屆交運會至今要求運輸署跟進的道路改善建議，以便委員從中剔選項目，從而擬備道路改善建議清單，待運輸署在 2013 年 11 月 21 日交運會會議上匯報各項建議的進展情況。

(會後補註：秘書處已於 2013 年 10 月 23 日傳閱文件，徵詢委員的意見，以擬備要求運輸署匯報的道路改善建議。經考慮後，主席定於在 2014 年 1 月 16 日舉行的第十二次交運會會議由運輸署匯報委員所選項目(見附件一)的進展。)

30. 仇振輝議員欲知巴士公司是否擁用聯運街交通交匯處巴士通道的專用權。

31. 葉傲冬主席表示，據他所知，巴士公司與運輸署就巴士站範圍的使用權有協議。他另建議委員在 10 月初聯同運輸署、新世紀廣場和巴士公司的代表視察現場，以了解旅遊巴士試經聯運街駛離新世紀廣場的細節安排。他並促請運輸署在 11 月前試行把聯運街單程路段改為雙程行車，並於下次交運會會議上匯報試行成效。

32. 與會者沒有其他意見，葉傲冬主席宣布結束討論此議項。



(會後補註：交運會委員已於 2013 年 10 月 4 日聯同運輸署、新世紀廣場、九巴和油尖旺民政事務處代表在聯運街和太子道西進行實地視察。)

議項二：其他事項

33. 葉傲冬主席表示，秘書處沒有收到其他討論事項。

34. 餘無別事，葉傲冬主席宣布散會，會議於上午 11 時 36 分結束。

油尖旺區議會秘書處  
2013 年 10 月

**委員選出要求運輸署跟進的道路改善建議**

交通運輸委員會討論文件標題	交通運輸委員會討論文件編號	交通運輸委員會討論日期
1. 要求改善西隧九龍出口及三號幹線往佐敦道的指示	9/2012	2012年3月15日
2. 有關尖沙咀區部份泊車位問題	15/2012	2012年3月15日
3. 強烈要求妥善規劃西九文化區未來交通配套	23/2012	2012年5月24日
4. 關注欖樹街、晏架街交界交通擠塞問題	32/2012	2012年5月24日
5. 旺角太子道西152A-D號地段用途	58/2012	2012年11月29日
6. 跟進櫻桃區多項交通改善工程的進度	6/2013	2013年1月17日
7. 要求部門採取措施配合油麻地「御金國峰」入伙後的交通需求	21/2013	2013年3月21日

另外，委員崔健文先生提出新的道路改善建議如下：

「由於914號巴士由佐敦道左轉入廣東道再左轉甘肅街往西隧往香港，建議由佐敦道左轉入廣東道的廣東道左及右兩邊設雙黃線，但不要太長，讓914號巴士更容易通過。」